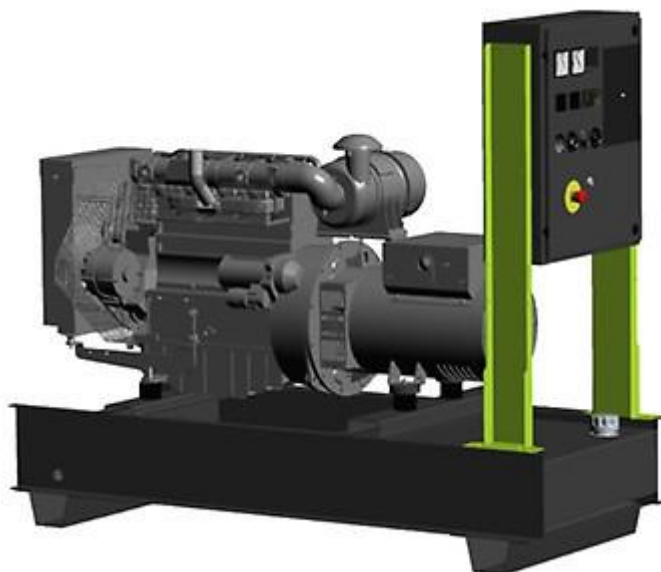


## GSL42D



### Caracteristici principale

Frecvență	Hz	50
Tensiune	V	400
Factor de putere	$\cos \phi$	0.8
Faze		3

### Regim De Putere

Putere pasivă LTP	kVA	44.42
Putere pasivă LTP	kW	35.54
Putere nominala PRP	kVA	42.21
Putere nominala PRP	kW	33.77

### Definiție clasificări (Conform standardului ISO8528 1:2005)

**PRP - Putere primă:** Se definește ca fiind puterea maximă pe o poate livra continuu un grup electrogen, furnizând în același timp o sarcină electrică variabilă, când este utilizat un număr nelimitat de ore pe an în condițiile de utilizare convenite, cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorului. Puterea medie permisă în 24 h de funcționare nu va depăși 70% din puterea primă.

**LTP - Putere de funcționare pe perioadă limitată:** Se definește ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen o poate livra pentru până la 500 h de funcționare pe an (și nu mai mult de 300 de utilizare continuă) cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorilor. Nu este disponibilă o capacitate de suprasarcină.

## Date tehnice motor

Producător motor		Deutz AG
Model piesă		BF4M2011
Emisii de eșapament optimizate pentru 97/68 50Hz (COM)		Stage II
Sistem de răcire motor		Ulei
Număr cilindri și amplasare		4 in linie
Deplasament	cm <sup>3</sup>	3110
Aspirație		Turbo
Regulator de viteză		Mecanic
Putere de amorsare brută PRP	kW	39.2
Putere maximă LTP	kW	41.2
Capacitate ulei	l	10
Consum lubrifiant la PRP (max)	%	0.5
Combustibil		Diesel
Consum specific de combustibil la 75% PRP	g/kWh	230
Consum specific de combustibil la PRP	g/kWh	241
Sistem de pornire		ELECTRICĂ
Capacitate motor la pornire	kW	3
Circuit electric	V	12



### Engine and block

- Cylinder naturally aspirated in-line engines.
- All service points on the same engine side.
- Compact design and low weight.
- Integrated oil-cooling (engine is delivered complete with cooler).
- Acoustically optimized crankcase.

### Cooling system:

- Cooling unit
- V-belt guard
- Pusher-type fan

### Filter

- Dry air cleaner with mechanical restriction indicator
- Fuel filter

## Date tehnice alternator

Alternator	Mecc Alte	
Model piesă	ECP 32-3S/4 B	
Tensiune	V	400
Frecvență	Hz	50
Factor de putere	$\cos \phi$	0.8
Borne	4	
Tip	Fara perii	
Standard AVR	DSR	
Toleranță tensiune	%	1
Efficiency @ 75% load	%	88.7
Clasă	H	
Clasificare protecție infiltrare	23	



### Structură mecanică

Structură mecanică robustă care permite accesul ușor la conexiuni și componente în timpul intervențiilor de întreținere de rutină.

### Regulator de tensiune

Reglarea tensiunii cu DSR. Aparatul digital DSR controlează gama de tensiune, evitând orice eventuale probleme cauzate de personal neinstruit. Acuratețea tensiunii este  $\pm 1\%$  în condiție statică cu orice factor de putere și cu variația de viteză între 5% și +30% referitor la viteza nominală.



### Bobinări / Sistemul de excitație

Satorul generatorului este bobinat la 2/3 pași. Acest lucru elimină armonicile triplene (3, 9, 15 ...) pe lungimea de undă a tensiunii și se consideră designul optim pentru alimentarea neproblematică a sarcinilor nelineare. Designul cu 2/3 pași evită curenții neutri excesivi care apar uneori la pași mai mari de bobinare. MAUX (Standard): MAUX MeccAlte Bobină Auxiliară este o bobină separată în statorii principali, care alimentează regulatorul. Această bobină permite preluarea unei suprasarcini de 300% curent forțat (întreținere de scurtcircuit) timp de 20 secunde. Acest lucru este ideal pentru cerințele de demarare a motorului.

### Impregnarea de izolare

Izolarea este conformă standardului clasei H. Impregnarea este realizată cu rășini epoxidice premium tropicalizate, prin picurare și scurgere. Părțile de înaltă tensiune sunt impregnate în vid, deci nivelul de izolare este mereu foarte bun. La modelele de putere mare, bobina statorului trece printr-un al doilea proces de izolare. S-a aplicat protecție gri pe statorul principal și excitator pentru o protecție îmbunătățită.

### Standarde de referință

Alternator fabricat în conformitate cu specificațiile cele mai comune, precum CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## Echipare generator

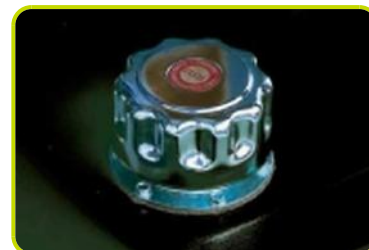
### ȘASIU DE BAZĂ FABRICAT DIN PROFIL SUDAT DE OȚEL, DOTAT CU:

- Șasiu de bază din oțel cu picioare de susținere
- Suportți anti-vibrație dimensionați corespunzător
- Punct de împământare pentru conectarea tuturor pieselor metalice ale grupului generator



### Rezervor de combustibil cu componenta de mai jos:

- gât Filler
- aerisire de aer (conducta de ventilație)
- Senzor de nivel de combustibil minim



### PROTECȚII:

- Protecția pieselor mobile și rotative contra contactelor accidentale.



### MOTOR DOTAT CU:

- Baterie
- Lichide (fără combustibil)

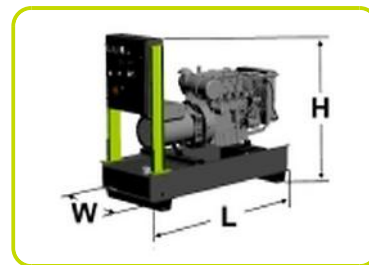
### TUB EVACUARE (Standard):

- Amortizor industrial (liber)



### Date dimensionale

Lungime	(L) mm	1800
Lățime	(W) mm	750
Înălțime	(H) mm	1678
Greutate fără combustibil	Kg	747
Capacitate rezervor combustibil	l	91
Fuel tank material		Metal



### Autonomie

Consum combustibil la 75% PRP	l/h	8.09
Consum combustibil la 100% PRP	l/h	11.25
Timp de funcționare la @ 75% PRP	h	11.25
Timp de funcționare la @ 100% PRP	h	8.09

### Date instalare

Flux aer total	m <sup>3</sup> /min	54.30
Flux gaze eșapament la PRP	m <sup>3</sup> /min	7.8
Temperatură gaze de eșapament la LTP	°C	611

### Data Current

Battery capacity	Ah	70
Curent maxim	A	64.12
Curent maxim	A	63

### DISPONIBILITATE PANOU DE COMANDĂ

PANOU DE COMANDĂ MANUAL	MCP
Panou de control automat	ACP

## MCP - PANOU DE COMANDĂ MANUAL STĂȚIONAR

Montat pe grupul electrogen și dotat cu: instrumentar, comandă, protecția grupului electrogen.

### INSTRUMENTAR (ANALOGIC)

- Voltmetru (1 fază)
- Ampermetru (1 fază)
- Contor orar

### COMENZI

- Selector pornire/oprire cu cheie (Se include și funcția de preîncălzire cu bujii incandescente).
- Buton oprire de urgență

### PROTECȚIE CU ALARMĂ

- Nivel scăzut combustibil
- Avarie încărcător baterie
- presiune scăzută ulei
- temperatură ridicată motor
- Punere la pământ accidentală.

### PROTECȚII CU OPRIRE

- Nivel scăzut combustibil
- Avarie încărcător baterie
- presiune scăzută ulei
- temperatură ridicată motor.
- Protecție disjunctor: III poli
- Buton oprire de urgență

### PANOU IEȘIRE MCP

Conexiuni cabluri de alimentare la disjunctor

√



## ACP - Panou de control automat

Montat pe grupul electrogen, dotat cu unitate de comandă digitală pentru monitorizarea, controlul și protecția grupului electrogen.

### INSTRUMENTAR DIGITAL

- Tensiune grup electrogen (3 faze).
- Tensiune rețea.
- Frecvență grup electrogen.
- Intensitate grup electrogen (3 faze).
- Tensiune baterie.
- Putere (kVA - kW - kVAR).
- Factor putere Cos φ.
- Contor orar.
- Viteză motor r.p.m.

### COMENZII ALTELE

- Pornire/oprire (fără OPRIE - PORNIRE) manuală - Pornire automată - Test automat.
- Buton fizic pentru forțarea contactorului de rețea sau a contactorului de grup electrogen.
- Butoane fizice: pornire/oprire, resetare la avarie, sus/jos/pagină/introducere selecție.
- Disponibilitate pornire la distanță.
- Secționator sistem curent continuu.
- Alarmă acustică.
- Încărcător automat baterie.
- Port comunicare RS232.
- PAROLĂ configurabilă pentru nivelul de protecție

### PROTECȚII CU ALARMĂ

- Protecții motor: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor.
- Protecții grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/suprafrecvență, avarie la demarare, sub/supratensiune baterie

### PROTECȚII CU OPRIRE

- Engine protections: nivel scăzut combustibil, presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor,
- Protecție grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/supratensiune baterie, avarie încărcător baterie.
- Protecție disjunctor: III poli.
- Protecție punere la pământ accidentală, inclusă în unitatea de comandă.

### PROTECȚIE ALTELE:

- Buton oprire de urgență



### PANOU IEȘIRE ACP

Rând soclu coloană pentru conexiunea de la ACP la panoul LTS.	✓
Conexiuni cabluri de alimentare la disjunctor	✓

**Suplimente:**

Disponibil doar la comandă :

**SUPLIMENT PANOU COMANDĂ**

RCG - Diverse suplimente pentru telecomenzi - pentru modelele:	ACP
TLP - Diverse suplimente pentru semnale izolate - pentru modelele:	ACP
ADI - Intensitate Diferențială Ajustabilă - pentru modelele:	ACP
TIF - Disjunctori cu IV poli în loc de III - pentru modelele:	ACP MCP

**SUPLIMENT ECHIPARE GRUP ELECTROGEN**

AFP - Pompă de carburant automată	ACP
-----------------------------------	-----

**SUPLIMENTE MOTOR**

PHS - Răcitor Sistem Preîncălzire - disponibil pentru modelele:	ACP
---	-----



## Accesorii

Articole disponibile ca echipament accesoriu

FEC - Suflantă și flanșe pentru compensator flexibil de evacuare

RES - AMORTIZOR PROPRIU



## LTS - COMUTATOR DE TRANSFER DE SARCINĂ - Accesorii ACP

LTS - Panou Transfer Sarcina [Optional pentru Panou de Control Automat ACP]

Panoul de transfer de sarcină (LTS) operează comutarea sursei de alimentare între generator și rețeaua de alimentare în aplicații de rezervă, garantând alimentarea într-o perioadă scurtă de timp.

Panoul LTS este compus dintr-un dulap independent care poate fi instalat separat de generator. Comanda logică a comutării sursei de alimentare este acționată prin panoul de control automat (ACP) montat pe generator, deci nu este necesar nici un dispozitiv logic pe panoul LTS.

### LTS de tip ATyS\_dm:

- Cutie: carcasa din oțel
- Mod de instalare: Montat pe perete
- Usa: Usa articulată este închisă cu blocare dublă.
- Tip Protecție: IP54
- Placute acces: se pot scoate pe partea superioară și inferioară
- Conexiuni: partea inferioară
- Unitate motor
- Indicatorul de poziție a comutatorului
- Selector de acoperire automată / manuală
- Carcasa pentru manerul manual
- Mecanism de blocare
- Două întrerupătoare a sarcinii
- 4 Poli
- Bobine duble auto-alimentate
- Tensiune (bobine): 230 / 240VAC (Toleranță +/- 20% 176 / 288VAC)
- Frecvență 50 și 60 Hz
- Conform cu IEC 60947-3, EN 61439-6-1 și GB 14048-11

SUPLIMENTE DISPONIBILE LA CERERE (Numai pentru versiunea LTS ATyS\_dm):

- **ESB** - buton de oprire de urgență (instalat pe panoul frontal)
- **APP** - Protecție suplimentară IPXXB (plexiglas intern)

